

# TIME FURY P18

## FRANÇAIS - INSPIRATION

La Time Fury P18 possède un design mordant autant inspiré par les voitures de course des années 50 (tel Ferrari) que des lignes modernes au design actuel. La Time Fury n'a qu'un objectif: être la fureur du temps !

## CONCEPT

La Time Fury P18 est une horloge mécanique avec un concept unique ([à l'image de son aîné la CAR CLOCK](#)) alliant les voitures de course à l'art horloger. Le design de chaque élément a été créé dans le but de marier l'esthétique et la technique automobile à celle de la philosophie horlogère.

## TECHNIQUE

L'indication horaire est lisible à l'arrière via des heures suspendus dont la pointe précise la minute sur un secteur gradué. La propulsion des roues permet à la Time Fury P18 de rouler à une vitesse de 13,2 mm/h soit 31 cm par jour.

Le remontage s'effectue par l'arrière directement dans le pot d'échappement gauche, où l'on insert une clef-manivelle. Elle peut être immobilisée grâce à un socle discret et translucide sur lequel on pose la Time Fury. Celui-ci surélève légèrement les roues arrières du sol.

## FABRICATION

Conçue et fabriquée par John-Mikaël Flux, la Time Fury nécessite 1 mois de fabrication fait main pour exécuter et assembler ses 256 pièces dans les règles de l'art horloger (finitions polissage, brossé, anglage, ...etc).

Les platines et les roues du mécanisme sont en laiton polies et brossées puis palladiumées, les piliers et pignons sont en acier.

## CARACTÉRISTIQUES

- 256 composants
- 11 Rubis
- 18 000 Alt/heure
- 8 jours d'autonomie
- Echappement à ancre suisse
- Heure suspendu avec minute sur secteur gradué
- Mise à l'heure par les roues arrières
- Possibilité de laisser rouler la voiture (13.2 mm/h)
- Carrosserie en aluminium
- Couleur laqué main
- Pneus en caoutchouc
- Grille de calandre en argent massif
- Mécanisme en laiton palladiume, ruthénium et acier poli
- 10 exemplaires seulement
- Prix: 14.900 euros HT

## ENGLISH - INSPIRATION

The Time Fury P18 has a mad design inspired by the 50's racing cars (like Ferrari) and also the modern lines of the actual cars. The Time Fury P18 has only one goal: be the fury of time !

## CONCEPT

The Time Fury P18 is a mechanical clock with a unique concept ([like its predecessor the CAR CLOCK](#)) that combines the racing cars with the art of watchmaking . The design of each element was created in order to combine aesthetics and automotive technology with that of a watchmaking philosophy.

## TECHNICAL

The propulsion of the wheels allows the Time Fury to roll at a speed of 13.2 mm / h (31 cm per day). The time is readable at the back of the car by floating numbers of hour that point the minute on a graduated sector.

The time can be set directly by the back wheels and the winding is done into the left exhaust with a little crank. A discreet transparent pedestal allows it to lift and immobilize the rear wheels.

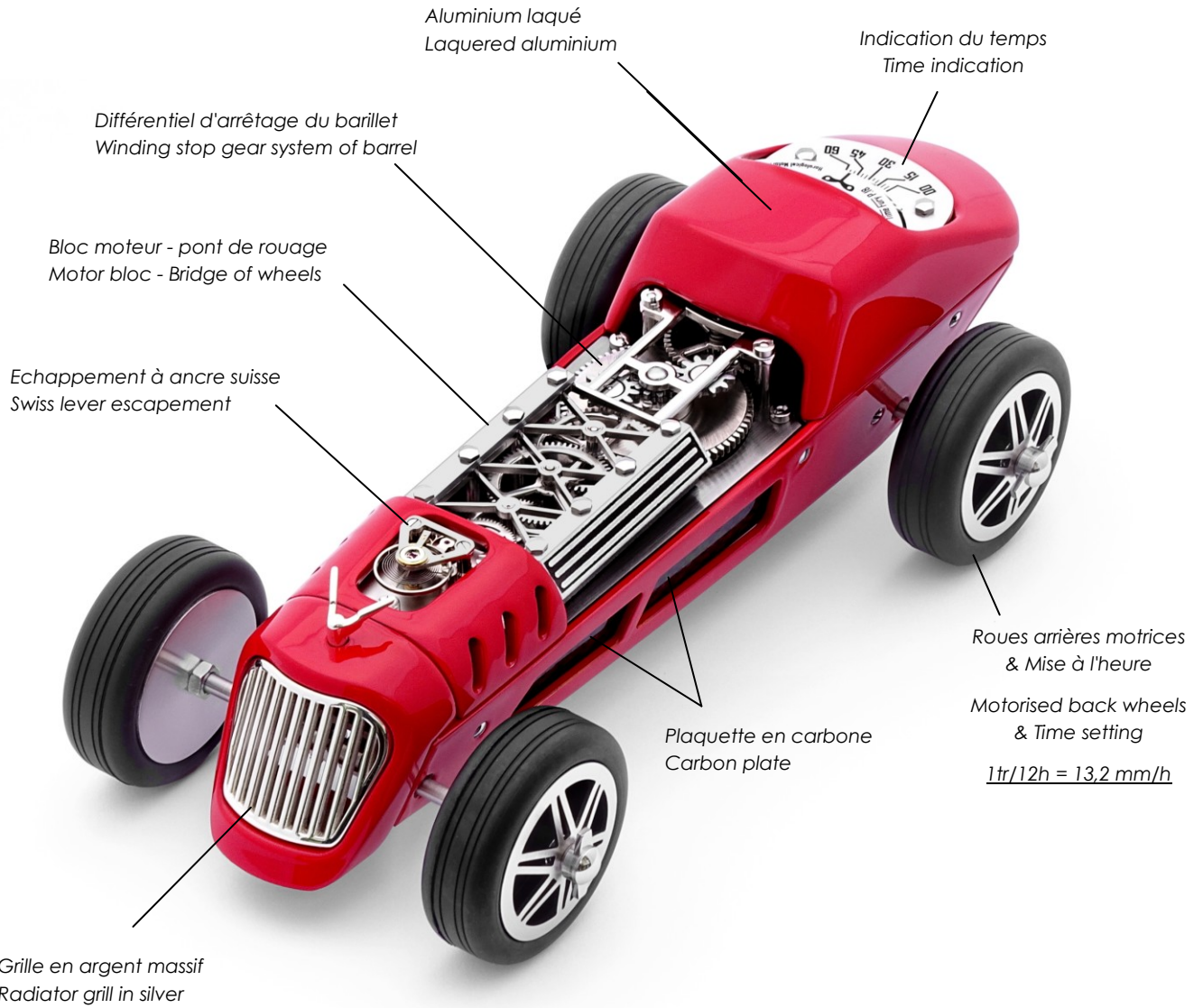
## MANUFACTURING

Designed and manufactured by John-Mikaël Flux, the Time Fury P18 requires one month of craftsmanship to execute and assemble its 256 pieces following rules of the art of watch-making (polishing, brushing, surface treatment, ... etc).

The main plates and wheels of the mechanism are in polished brass before being galvanized with palladium and the pinion are made in steel.

## CHARACTERISTICS

- 256 components
- 11 Rubies
- 18,000 Alt / hour
- 8 days of autonomy
- Swiss lever escapement
- Floating hours pointing graduated sector for minutes
- Time setting with the back wheels
- Possibility to let the car drive on table (13.2 mm/h)
- Aluminum body
- Laquered Color (hand made)
- Radiator grill in silver
- Rubber tires
- Mechanism in palladium-plated brass and polished steel
- Only 10 models edition
- Price: 14.900 euros (without VAT/taxes)



Le remontage s'effectue dans l'échappement gauche avec une clef-manivelle.

The winding is done into the left exhaust with a little crank.



L'indication horaire est lisible à l'arrière via des heures suspendus dont la pointe précise la minute sur un secteur gradué. Ici il est **12h30**

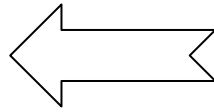
The time is readable at the back of the car by floating numbers of hour that point the minute on a graduated sector. Here it's **12h30**



Jours de réserve  
Days reserve power



mm/h  
32 cm/jour - day



8 h pm / 20h



10 h am

13,2 cm

La propulsion des roues permet à la Time Fury P18 de rouler à une vitesse de 13,2 mm/h soit 31 cm par jour. Un concept unique dans le monde horloger (à l'image de son aîné la CAR CLOCK).

The propulsion of the wheels allows the Time Fury to roll at a speed of 13.2 mm / h (31 cm per day). A unique concept in the world of watchmaking (like its predecessor the CAR CLOCK).



Website page :

<http://www.john-mikael-flaux.com/time-fury-p18.php>

Video presentation:

<https://youtu.be/AGhZbdRLnv8>

E-mail:

[contact@john-mikael-flaux.com](mailto:contact@john-mikael-flaux.com)



John-Mikael Flaux  
CREATEUR & HORLOGER

1 Chemin des Verjoulots  
25000 - BESANÇON  
France